

Wózek widłowy 3t

C Tailift Seria: **FD35 Diesel XINCHAI**
EU Stage V

Wózek zaprojektowany do intensywnego transportu ciężkich ładunków i niezawodnej pracy w wymagających warunkach.



DIESEL
TECHNOLOGY



Stabilna praca
przy ciężkich ładunkach



Szybkie tankowanie,
szybki powrót do pracy



Gotowy do pracy
wielozmianowej

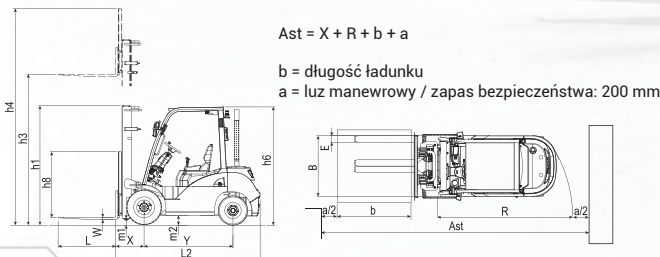


*Zdjęcie o charakterze ilustracyjnym. Szczegóły wykonania produktu mogą różnić się w zależności od wybranej konfiguracji.



SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Model	FD35-4.500
Udźwig	3 500 kg
Środek ciężkości ładunku	500 mm
Maksymalna wysokość podnoszenia (h3)	Maszt Triplex 4 500 mm
Przesuw boczny wideł	Tak
Wysokość swobodnego podnoszenia (h5)	950 mm, razem z kratą ochronną ładunku
Krata ochronna ładunku (h8)	1 220 mm
Wymiary wideł, grubość × szerokość × długość	45 x 122 x 1 070 mm
Kąt pochylu masztu, do przodu × do tyłu (α / β)	6° / 6°
Długość wózka (L2)	3 890 mm, bez wideł
Szerokość wózka (B)	1 276 mm
Wysokość masztu złożonego (h1)	2 150 mm
Wysokość masztu rozłożonego (h4)	5 720 mm, razem z kratą ochronną ładunku
Wysokość dachu ochronnego operatora (h6)	2 170 mm
Wysokość siedziska operatora (h7)	1 140 mm
Szerokość karetki wideł	1 150 mm
Promień skrętu (R)	2 550 mm
Odległość od osi przedniej do czoła wideł (X)	490 mm
Szerokość korytarza roboczego (Ast)	4 240 mm, dla palety 800 × 1 000 mm, dłuższy bok
Szerokość korytarza roboczego (Ast)	4 440 mm, dla palety 800 × 1 200 mm, dłuższy bok
Prędkość jazdy, z ładunkiem / bez ładunku	18 / 18 km/h
Prędkość podnoszenia, z ładunkiem / bez ładunku	380 / 430 mm/s
Prędkość opuszczania, z ładunkiem / bez ładunku	490 / 450 mm/s
Siła uciągu, z ładunkiem / bez ładunku	29 000 N
Maks. zdolność pokonywania wzniesień, z ładunkiem / bez	20% / 20%
Masa całkowita	4 788 kg
Rozmiar opon, przód / tył	28x9-15-14PR / 6.50-10-10PR
Rozstaw osi	1 700 mm
Prześwit, najniższy punkt / środek	110 mm / 160 mm



TAILIFT DIESEL — GOTOWY NA WIĘCEJ

Stabilna praca. Trwała konstrukcja. Gotowość do kolejnych zadań.

Wózki widłowe **CTailift z napędem spalinowym** zostały zaprojektowane z myślą o intensywnej pracy w zakładach produkcyjnych, centrach logistycznych, składach materiałów oraz innych przestrzeniach, gdzie liczą się **niezawodność, wysoka siła uciągu i sprawna obsługa ładunków**.

Wydajny układ napędowy zapewnia stabilną moc pod obciążeniem, płynne przyspieszanie oraz dobre osiągi podczas pracy na nierównych nawierzchniach i w wymagających warunkach. Szeroka gama dostępnych konfiguracji pozwala dopasować wózek do rodzaju paliwa, charakteru pracy i środowiska eksploatacji.

Konstrukcja wózka wspiera **bezpieczeństwo i komfort operatora**. Dobra widoczność, ergonomiczne stanowisko pracy, amortyzowany fotel, oświetlenie LED oraz kamera wspomagająca manewrowanie — dostępna w nowszych wersjach — pomagają w **precyzyjnej obsłudze ładunków i kontroli otoczenia**.

Wytrzymałe podwozie, praktyczny dostęp serwisowy oraz wyposażenie zaprojektowane do codziennej pracy sprawiają, że wózek dobrze sprawdza się podczas intensywnej eksploatacji na zewnątrz oraz w odpowiednio wentylowanych obiektach przemysłowych.

WYPOSAŻENIE

- 4-zaworowy układ hydrauliczny
- Przednie i tylne oświetlenie LED
- Amortyzowany fotel z regulacją i pasem bezpieczeństwa
- Regulowana kolumna kierownicy
- Czytelny panel wskaźników LCD
- Tylne uchwyty z przyciskiem sygnału dźwiękowego
- Antypoślizgowy stopień wejściowy
- Opcjonalny system blokady funkcji masztu

PARAMETRY NAPĘDU I SILNIKA

Klasa udźwigu	3 t
Rodzaj napędu	Diesel
Marka silnika	XINCHAI
Model silnika	3E22YG51
Maksymalna moc silnika	60 KM / 2 400 obr./min
Liczba cylindrów / pojemność skokowa	3 / 2230 cm ³
Napięcie instalacji	12 V
Pojemność akumulatora	10 Ah



Niniejsza karta została przygotowana w odniesieniu do oferowanej konfiguracji wózka widłowego i stanowi materiał informacyjny uzupełniający ofertę handlową. Parametry techniczne odpowiadają konfiguracji przewidzianej w ofercie, jednak wybrane wartości mogą ulec zmianie w zależności od finalnego wyposażenia, zastosowanego osprzętu, aktualizacji producenta lub indywidualnych ustaleń technicznych. Podane dane mają charakter nominalny i mogą różnić się w granicach tolerancji konstrukcyjnych, układu napędowego, systemów roboczych oraz typowych warunków eksploatacji. W przypadku rozbieżności decydujące znaczenie mają zapisy oferty handlowej, finalnej specyfikacji technicznej oraz dokumentacji producenta.

CECHY MODELU

KAŻDY DETAL MA ZNACZENIE

Tailift łączy solidną konstrukcję, dopracowaną ergonomię i rozwiązania, które wspierają operatora w codziennej pracy.

Przemysłany układ stanowiska, dobra widoczność, wydajny napęd oraz funkcjonalne wyposażenie pomagają zachować płynność, kontrolę i bezpieczeństwo podczas całej zmiany.

To wózki stworzone do pracy w wymagającym rytmie — trwałe, przewidywalne i gotowe na kolejne zadania.

Każdy element został zaprojektowany z myślą o niezawodności, wygodnej obsłudze i wysokiej wydajności w zróżnicowanych warunkach eksploatacji.



WZMOCNIONE PODWOZIE

Bezszrubowa konstrukcja ramy wykonana z wysokowęglowej stali niemieckiej zapewnia wysoką sztywność, trwałość oraz odporność na duże obciążenia i podwyższoną temperaturę.



SILNIK

ZGODNOŚĆ Z NORMAMI EMISJI

Silnik spełnia rygorystyczne wymagania EPA/CARB Tier 4 Final oraz EU Stage V, zapewniając czystsza i bardziej efektywną pracę.

TECHNOLOGIA DPF

Zaawansowany filtr cząstek stałych umożliwia automatyczną regenerację także przy niskich obrotach silnika, ograniczając emisję spalin i przestoje.

WYSOKA WYDAJNOŚĆ

Silnik zapewnia sprawne przyspieszanie, wysoki moment obrotowy oraz stabilną moc podczas pracy z ciężkimi ładunkami.

PLYNNA I STABILNA PRACA

Układ *common rail* z wysokociśnieniowym wtryskiem paliwa optymalizuje spalanie, ograniczając poziom hałasu i drgań.

EFEKTYWNE ZUŻYCIE PALIWA

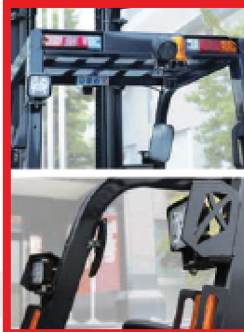
Wydajny system oczyszczania spalin oraz zoptymalizowany proces regeneracji pomagają zmniejszyć zużycie paliwa i emisję zanieczyszczeń.

INNOWACYJNY UKŁAD OCZYSZCZANIA SPALIN

Zastosowane rozwiązania ograniczają emisję zanieczyszczeń i wspierają zgodność silnika z obowiązującymi normami emisyjnymi.

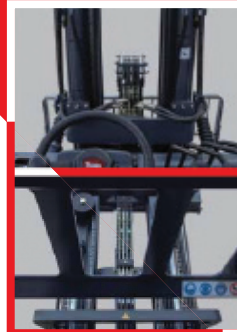
ŁATWA OBSŁUGA SERWISOWA

Kompaktowa, zintegrowana konstrukcja silnika oraz wygodny dostęp do punktów kontrolnych ułatwiają codzienną obsługę i konserwację.



OŚWIETLENIE LED

Wydajne oświetlenie LED poprawia widoczność podczas pracy, zużywa mniej energii i ma dłuższą żywotność.



DOBRA WIDOCZNOŚĆ

Przemysłana konstrukcja masy, dachu ochronnego i tylnej części wózka ułatwia kontrolę otoczenia oraz precyzyjne manewrowanie.



WSPARCIE JAZDY WSTECZ

Tylny uchwyt z przyciskiem sygnału dźwiękowego i wskaźnikami LED wspiera bezpieczne cofanie oraz manewrowanie w ograniczonej przestrzeni.



ANTYPOŚLIZGOWY STOPIEŃ

Perforowany stopień wejściowy zwiększa bezpieczeństwo podczas wsiadania i wysiadania, szczególnie przy mokrej lub zabrudzonej nawierzchni.



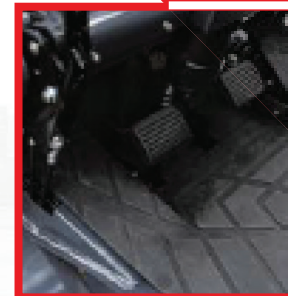
FOTEŁ AMORTYZOWANY

Amortyzowany fotel z pasem bezpieczeństwa poprawia komfort operatora i zmniejsza zmęczenie podczas dłuższej pracy.



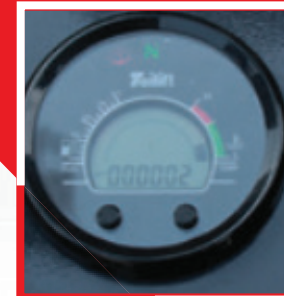
ERGONOMICZNA KOLUMNA KIEROWNICY

Regulowana kolumna kierownicy ułatwia dopasowanie stanowiska pracy do operatora i wspiera wygodną obsługę wózka.



UKRYTY SIŁOWNIK POCHYŁU

Wewnętrzne umieszczenie siłowników ogranicza ryzyko uszkodzeń, poprawia dostęp do przestrzeni roboczej i porządkuje konstrukcję.



CZYTELNY PANEL WSKAŹNIKÓW

Panel informuje operatora o najważniejszych parametrach pracy, w tym stanie baterii i podstawowych funkcjach wózka.